

# Companies

## 全国6月中旬旬日均发电量同比上升3.8%

### 为今年3月中旬以来首次正增长

◎本报记者 叶勇

根据国家电力调度通信中心的统计,6月中旬,全国日均发电量同比上升3.8%。这是自今年3月中旬以来该数据首次转正。

自从2月上旬至3月上旬连续

四旬出现恢复性增长后,发电量同比数据一直低迷,降幅不断拉大。3月中旬与下旬同比分别为-1.34%和-2.08%,4月三旬同比数据分别为-3.51%、-3.94%、-3.19%,5月三旬数据分别为-3.9%、-0.57%、-5.66%,6月上旬降幅大幅收窄,至-0.17%。

分地区看,东南沿海地区和西部高耗能地区的发电量回升趋势明显。其中,广东省发电量增幅达12.3%,江苏省发电量增幅达2.6%,浙江省发电量增幅达9.6%。其余沿海地区均结束了大幅下滑的局面,逐步恢复正增长。

在西部高耗能产业集中的省份,发电量也结束了两位数的大幅下滑。云南省的发电量增速达18.4%。不过,多数高耗能产业集中的地区,发电量仍在下滑。内蒙古自治区发电量同比下滑6.1%,山西省发电量同比下滑2.4%,甘肃省发电

量同比下滑8.3%。

电力专家指出,作为经济运行的风向标,发电量指标的逐步回暖,也在一定程度上反映了经济回暖。当然,6月中旬气温的逐步升高,也是发电量环比大幅上升的重要原因。

## 保利协鑫 263 亿港元收购江苏中能曲线实现海外上市

◎本报记者 陈其珏

在港上市的保利协鑫能源昨天宣布,以总代价263.5亿港元,向大股东朱共山等收购太阳能多晶硅及硅片供应商江苏中能硅业科技发展有限公司(下称“江苏中能”)的全部股权。由此,江苏中能将成为国内纯硅料公司海外上市的第一例。

江苏中能是协鑫光伏电力科技控股有限公司(下称“协鑫光伏”)位于中国的主要运营公司。资料显示,江苏中能位于江苏省徐州市,以生产及制造多晶硅为主业。

据介绍,此次的收购价格相当于协鑫光伏截至2008年12月31日为止经审核后净利润22.33亿元人民币的约10.4倍。上述收购金额将以三种方式支付:一是现金2亿美元;二是以抵押票据3.5亿美元;三是以每股2.2港元发行100.3977亿股新股,该价格较保利协鑫能源停牌前收市价折让12%。此次收购属于非常重大收购及关联交易,需要获得独立股东批准以及香港证券及期货事务监察委员会授予清洗豁免。

公司指出,从江苏中能第二期项目开始,目标生产设施已设计为可用于生产太阳能及电子级别多晶硅。目前,江苏中能一期及二期规划年产能各1500吨,已于2008年3月及12月全面达产,而第三期规划年产能1.5万吨,预计将于今年12月全面达产。达成后,江苏中能的多晶硅年产能将达到1.8万吨。随着技术的不断改进,该公司计划到2010年12月前将产能扩充至2.1万吨。届时,江苏中能将成为全球最大的多晶硅制造商之一。

保利协鑫表示,相信此次收购将使其目前公用事业业务组合更加多样化,并一举打入可再生能源产业。

此前,已经上市的国内光伏企业如尚德电力、赛维LDK等在上市时均非以硅料为主业,而其他已投产的多晶硅公司如洛阳中硅、新光硅业等也未在海外上市,故江苏中能此番被注入保利协鑫,意味着这家曾被誉“中国硅料第一股”的硅料大厂在几经周折后终于成功登陆资本市场。

## 龙煤集团 前5月精煤销量大幅增长

◎本报记者 张海英

记者从龙煤集团获悉,通过合理调整销售结构,推进精煤战略,龙煤矿业控股集团今年1至5月精煤销量实现突破性增长,完成销量679万吨,同比增加14.6%。由于产品结构的变化,在商品煤销售总量基本稳定的情况下,销售收入实现大幅度提升。

据介绍,今年以来,为积极应对金融危机和煤炭市场变化,该集团认真开展调研,积极走访用户,跟踪市场变化,及时调整销售结构,实施精煤战略,向扩销精煤要效益;稳守电煤售价,加大市场煤用户开发力度,增量集港煤,调控东北市场;调整用户结构,通过取消重点用户优惠,理顺了精煤价格,精煤实现量价双增;抬高集团用户准入门槛,取消无诚信用户,力保重点用户、现金户、大户,优化了市场环境,提高了合同兑现率;调整发运结构,把高热值动力煤投向市场,保证了市场煤重点用户的稳定供应;调整市场和采场间的关系,切实发挥销售龙头作用,通过以销定产、满产满销,进一步密切了销售与生产的衔接。通过一系列调整措施,取得了良好的经济效益,特别是5月份,精煤销售量达到147万吨,创造了集团月销精煤的最高纪录。

## 海外资源开发动作频频

# 武钢集团拟收购巴西铁矿公司MMX项目股权

◎本报记者 徐虞利

昨日,巴西铁矿石公司MMX公告称,武钢集团提出收购该公司及其子公司MMX Sudeste Mineracao少数股份的不具约束力的要约。双方曾于5月签署相关合作备忘录。

MMX表示,武钢将通过购买其新发普通股收购9.09%的股份,总计1.2亿美元。武钢还将收购MMX Sudeste 23%的股份,总计2.8亿美元,也将通过新股发行完成。据悉,该要约不具约束力,两家公司均可在双方一致同意的交易达成前撤回、终止交易。

5月,武钢与巴西物流企业LLX和MMX就可能的商业和战略合作伙伴关系签署了谅解备忘录,除有意入股MMX外,武钢还将进一步在巴西建设一座500万吨的钢厂。

LLX和MMX两家公司都由巴西富翁艾基·巴特斯达(Eike F.Batista)控股。目前,MMX矿业公司有MMX Corumba和MMX Sudeste两个经营单位,铁矿石产量为1080万吨/年,之后可扩展到4000万吨/年。另外,MMX在智利也有采矿权。此前,全球第二大矿业公司英美资源集团(Anglo American)曾与MMX进行过谈判,希望以55亿美元的价格从后者手中收购两个铁矿石项目控制权,最终没能达成一致。

近期,武钢海外资源开发动作频频,涉足范围极广。4月,武钢斥资2.4亿美元入股加拿大矿企Consolidated Thompson,成为该公司第一大股东,并参与该公司BloomLake矿区的运营;5月,武钢与澳大利亚矿业公司WPG签署框架协议,将成为后者第二大股东,并与其合资开发位于南澳大利亚中部的的一处矿产。



## 鞍钢增资澳洲矿企获我国政府批准

◎本报记者 徐虞利

澳大利亚铁矿石公司金达必昨日发布公告称,鞍钢集团计划通过金达必配股计划对金达必进行增资的方案已通过中国政府批准。双方将在未来7日内完成配股程序。

按照之前确定的方案,在金达必进行配股1.6206亿澳元的配股交易后,鞍钢集团持有的股权比例将从原来的12.6%

升至36.28%。此外,鞍钢集团和金达必将进行最后阶段的项目投资,各自出资1.4368亿澳元,共同完成总投资5.34亿澳元的Karara铁矿石项目。该计划已于5月8日获得了澳大利亚政府的批准。

金达必董事长George Jones表示,这项计划对公司的铁矿石项目来说非常关键,该项目初步估计耗资10亿美元。获批的内容还包括,金达

必和鞍钢同意在澳洲西部的Oakajee兴建新港口,以将铁矿石运往中国。金达必将在2009年开始赤铁矿的开采,2010年开始生产磁铁矿。鞍钢集团总经理张晓刚向记者表示,鞍钢对金达必的并购合作基本保证了鞍钢沿海项目的资源储备,而鞍钢也将把自己的低品位矿选矿技术输出给金达必。下一步鞍钢的海外收购将瞄准焦煤项目。

## 《2008年企业社会责任报告》透露

# 中石化集团去年炼油实际亏损1144亿元

◎本报记者 陈其珏

在去年国际油价持续“高烧”的背景下,作为中国最大炼油企业的中石化集团承担了巨大的社会责任。该集团昨天在官方网站公布的《2008年企业社会责任报告》(下称《责任报告》)透露,中石化集团去年炼油板块的实际亏损高达1144亿元。

《责任报告》显示,2008年前三季度,国际油价持续走高,与国内成品油价格严重倒挂,造成国内成品油市场供应紧张。在国家为保证人民生活质量、控制成品油价格以避免物价关联上涨的情况下,中石化集团尽管面临多炼多亏、多卖多亏的局面,但仍满负荷生产成品油,甚至调减盈利的乙烯原料油以多产成品油,同时背负着较大的价差组织成品油进口,保证国内市场的稳定供应。

在高油价下,国内成品油价格的调整始终滞后于原油价格的上

涨。而在供应紧张的危机时刻,亏损的地方炼厂纷纷停产。在此期间,中石化认真履行央企职责,仍保持炼油装置高负荷运行,为满足国民经济稳定发展,不计代价保证成品油生产。

数据显示,中石化在2008年油价高企的巨大压力下,原油加工量达到1.73亿吨、开工负荷达到87%,均创历史最高水平。在这种情况下,中石化以自身的损失,降低了国际高油价对国内经济的冲击。但史无前例的高油价使中石化炼油相关成本大幅增加,2008年炼油板块实际亏损1144亿元。”中石化在《责任报告》中说。

这一数据较此前中石化集团上市子公司中国石化发布的年报数据多了120余亿元。中国石化在2008年年报中称,去年公司出现了历史上最大规模的炼油亏损,亏损额达到1020亿元,是2007年炼油亏损的7.5倍。2007年,中石化炼油亏损仅136亿元。

## 油价跌破70美元 国内成品油调价变数加大

◎本报记者 陈其珏

近期一直强势维持在70美元上方的国际油价自上周五跌破70美元后,前天又大幅下跌至67美元以下。由于国际油价未能站稳70美元关口,业内认为国内成品油近期调价的变数正在加大。

继5月份累计上涨近30%,创下10年来最大单月增幅后,本月国际油价又大涨至每桶70美元上方,并于月初升至每桶73.23美元的8个月最高点。但随着近期美国公布的一系列经济数据不尽如人意,以及世界银行发布报告调低今年全球经济增长预测,国际油价出现回调。截至前天收盘时,纽约商

品交易所7月份交货的轻质原油期货价格下跌2.62美元,收于每桶66.93美元;伦敦北海布伦特8月份交货的原油期货价格下跌2.21美元,收于每桶66.98美元。

业界普遍认为,国际油价在过去两个月的大幅上涨是缺乏实际基本面支撑的,而主要受到美元贬值、投机等因素的推动。同时,在供给方面,欧佩克持续减产以及高成本油田的大面积停产,也造成市场供应与需求的重新互动。因此,总体上,此次油价上涨属于反弹性质,在经历连续上涨之后于近期回调也在情理之中。”国家信息中心经济预测部宏观经济研究室副主任牛犁昨天对本报记者说。



## 中石油在南沙建华南最大成品油库

◎本报记者 陈其珏 何静

广州南沙区政府昨天宣布,广州南沙开发区管委会已和中国石油旗下的中国石化国际事业有限公司在广州签订“实施战略合作框架协议”。根据协议,中石油将在南沙黄阁小虎岛建设总库容76.5万立方米的成品油油库及8万吨级油品码头项目,每个月可周转50万吨的成品油。这是中石油在华南地区最大的成品油库和重要的油品集散基地。

据介绍,此次签约的项目涉及油库、码头建设、油品贸易业务、石化物流配送中心建设、国际航行船舶加油业务以及消防拖两用船等相关配套保障项目等多个方面,是一个全方位合作的大型项目。

为配合中石油广州南沙油库的业务发展,中国石化天然气运输公司华南分公司与广州商业仓储有限公司拟在小虎岛共同投资建设石化物流配送基地,总投资为3.5亿元人民币,项目建成后新增年营业额3.5亿元。

同时,中国船舶燃料有限责任公司广东分公司与广州鸿业集团有限公司也已达成初步合作意向成立合资公司,将以中石油南沙油库及码头为基地,为南沙港区乃至珠三角地区的国际航行船舶提供加油及外轮供应服务。年加油量可达100多万吨,年营业额逾30亿元人民币。

作为中石油的全资子公司,中国石化国际事业有限公司目前已成为我国特大型石油石化企业集团。

## 四部委联手开展大中型煤矿瓦斯专项整治

◎本报记者 于祥明

记者昨获悉,国家发改委等四部门决定组织开展大中型煤矿瓦斯专项整治工作,力争2009年全国煤矿重特大瓦斯事故同比下降10%以上,2010年建成18个年抽采量1亿立方米以上的矿区。

日前,国家发改委、国家能源局、国家安全总局、国家煤监局联合下发通知,决定对年生产能力30万吨以上的井工煤矿,开展煤矿瓦斯专项整治工作。

通知称,此次专项整治工作的目标是:力争2009年全国煤矿重特大瓦斯事故同比下降10%以上,瓦斯抽采量和利用率明显提高;2010年建成18个年抽采量1亿立方米以上的矿区,进一步减少一次死亡10人以上重大瓦斯事故,安全生产状况明显好转。

根据通知要求,此次整治对象为年生产能力30万吨以上的井工煤矿,包括基建、技改、整合以及正常生产的各类煤矿。

按要求,排查和整治内容既包括矿井生产系统可靠性等硬件设施,又包括安全生产资金投入情况。例如,整治工作将检查煤矿企业是否按照财政部等要求及时足额提取煤矿生产安全费用,国债补助安全改造项目地方政府配套的资金是否及时足额到位等。

此外,通知还要求,把此次专项整治活动与重点煤矿区煤层气抽采利用规模化建设紧密结合,按照要求组织编制规模化建设方案,优选一批具备煤层气规模化抽采利用条件的重点区域,采取激励扶持政策,强力推进煤层气抽采利用,确保完成2010年目标。

根据通知要求,此次整治分三个阶段进行,用一年左右时间。其中,今年6-8月为企业自查。

## 专家:我国造船业预计年底有起色

◎本报记者 索佩敏

尽管金融危机对造船业的影响正在显现,但得益于船舶振兴计划,业界对中国造船业的复苏持乐观态度。上海造船工程学会理事长张圣坤昨日表示,业界目前对二季度承接更多新订单不抱太大希望,但随着船舶振兴措施的推进,预计今年年底到明年行业将会有较大起色。

张圣坤在2009年中国国际海事技术学术会议和展览会的信息发布会上表示,由于目前国内船厂正在建造的大多是此前接下的订单,因此目前市场看起来依然不错。应该说,上半年中国造船市场在全球是最好的。”不过,张圣坤也表示,目前很难预测下半年新接订单是否能一改目前的疲软状态。

中国船舶工业一季度报告显示,我国规模以上船舶工业企业首季造船完工473万载重吨,同比增长45.5%;规模以上船舶工业企业完成工业总产值1141亿元,同比增长42.9%;而我首季承接新船订单却只有44万载重吨,下跌95.6%。张圣坤认为,在目前的低迷时期,国内造船企业应该利用这一时机做好两件事:行业整合和科技创新。通过整合,让资源向优势企业集中,做强重点企业。值得注意的是,近期有报道称大新华物流将收购金海湾造船,业内认为这标志着经济危机下造船业洗牌的开始。

此外,张圣坤指出,目前各国都在加紧研究新的船型,等到航运市场一复苏,新的船型就会迅速涌现。如果我们不利用现在的时机,到时就会错失全球造船业的新一轮机会。”他认为,未来十年内,海洋工程船将有可为,可以考虑把目前我国过剩的造船产能转到这一领域。

## 广东口岸前5月液化气进口创新高

◎本报记者 何静 通讯员 钟雁明 赵义华

据广州海关统计,2009年1-5月,经广东口岸进口液化石油气及其他烃类气(以下简称“液化气”)275.9万吨,比去年同期(下同)增长45.1%,创2007年10月以来月度进口量新高。

受国际能源价格下跌和国内液化气需求上升等因素影响,今年以来广东口岸进口的液化气各月进口量均保持在40万吨以上,5月当月进口数量继续增大,达73.3万吨,同比增长24.4%,环比增长40.4%。

目前,液化气各主要品种进口呈现量增价跌态势,其中液化丙烷和液化丁烷进口均价跌幅较大。今年1-5月,经广东口岸进口液化天然气140.1万吨,增长27.4%,占同期经广东口岸液化气进口总量的51%;进口均价174.7美元/吨,下跌31.9%。同期,进口液化丙烷和液化丁烷分别为69.6万吨和65.5万吨,分别增长73.6%和67.2%,分别占同期经广东口岸液化气进口总量的25.2%和23.7%;进口均价分别为423.4美元/吨和425美元/吨,分别下跌49.8%和49.3%。单5月经广东口岸液化气进口均价仅为270.7美元/吨,较2008年7月最高进口均价下跌286.3美元/吨,使得企业进口积极性恢复,进口步伐明显加快。

